

Ar reikia Kaunui plėtoti modernias priemones?

Mes, kauniečiai, norime gyventi moderniam, jaukiame, gražiam mieste. Pasaulyje yra daug pažangių miesto išvystymo pavyzdžių, kuriuos galima pritaikyti mūsų miestui. Mes už metro, tramvajus, laivus, dangoraižius, lėktuvus jei jie pagražins daugumos miestiečių gyvenimą. Mes už minias turistų, piligrimų, maldininkų..

Mes UŽ! UŽ viską, kas gali padėti mūsų miestui atsitiesti.

Kiek iš tiesų miestiečiams kainuos sraigtasparnių nusileidimo aikštelė Nemuno saloje?

Miesto tarybos nariai yra pasamdyti valdyti miesto turtą ne kaip jiems patinka, o atsižvelgiant į viešąjį interesą.

Viešai teigiama, kad Kauno miesto savivaldybės investicija į sraigtasparnių aikštelės įrengimą Nemuno saloje bus nedidelė. Taip skaičiuoti galima tik tyčia ar netyčia pamiršus, kad kiekviena žemės pėda Nemuno saloje yra milžiniškos vertės. Todėl kelių šimtų kvadratinių metrų aikštei skirta miesto investicija bus didelė kaip „Hyper Maxima“. Ši investicija, prisidengus gražiu miesto modernizavimo pavadinimu, bus skirta tenkinti nedidelės išrinktųjų grupelės interesams.

Kaunas nedidelis miestas, bet gal pamiršome, ką jame turime ir kur aikštelės verkiant reikia?

Aviaciniam turizmui vystyti skirtas Dariaus ir Girėno aerodromas. Jį nuo Nemuno salos skiria vos keli kilometrai. Aleksote yra įsikūręs „Gelbėjimo būrys“, turintis du sraigtasparnius. Atsitikus bėdai, vadinamieji „ekstra“ nusileidimai organizuojami bet kur, laikantis nustatytų taisyklių. Traumų centre prie Kauno klinikų projektuojama sraigtasparnių nusileidimo aikštelė. Todėl gal greičiau įrenkime ten nusileidimo aikštelę - bus nauda ne tik Kaunui, bet ir visai Lietuvai. Dabar jau išgarsėjusi ir mokesčių mokėtojams brangiai kainuosianti aikštelė bus naudinga itin mažam kauniečių ratui.

Neužtenka drąsos paprašyti kauniečių patarimo

Konsultacija su Kauno gyventojais tikrai neįžeistų miesto savivaldybės vadovų orumo. Kauniečiai gyvena, dirba, ilsisi savo mieste ir puikiai žino, kas jiems yra geriausia.

Atsiklauskim visuomenės, ar ji nori išsaugoti Nemuno salos parką, kurį sutvarkius - džiaugsmą ir poilsį, vasarą ir žiemą rastų miesto gyventojai.

Reikėtų, kad būtų išklaudyti ir tikrieji miesto puoselėtojai - urbanistai, architektai, higienistai, aplinkosaugininkai, skrydžių saugos specialistai ir visi nuo kurių sprendimų priklauso mūsų gyvenimo kokybė Kaune

Sprendimas skubotas ir naudingas tik vienam turtingam kauniečiui

Pageidavimas įrengti sraigtasparnių aikštelę Nemuno saloje „nusileido“ į Kauno savivaldybės kolegiją kaip klasikinis neparuošto klausimo pavyzdys. Svarstymui buvo pristatytas tik „Kauno Grūdų“ prašymas ir Kauno miesto savivaldybės administracijos civilinės saugos tarnybos išvados. Jose aiškiai parašyta, kad sraigtasparnis leisdamasis ir kildamas tankiai apgyvendintuose rajonuose kelia padidintą triukšmą (apie 80-120 decibelų). O leistinas triukšmo lygis gyvenamųjų namų butuose yra apie 45 decibelų. Neparuošta ir nepristatyta urbanistų profesinė studija dėl aviacinio turizmo Kauno mieste vystymo, nes visą laiką buvo deklaruojama, kad tam pakanka Dariaus ir Girėno aerodromo. Jokia nuomonė nebuvo pristatyta ir iš savivaldybės turizmo departamento darbuotojų. Gal jie nereikalingi ir tik veltui naudojam mokesčių mokėtojų pinigus mokėdami jiems algas? Nebuvo pristatyta ir „Kauno Turizmo Informacijos Centro“ nuomonė. Jo viena steigėjų yra miesto savivaldybė, kasmet skiriama ne vienas šimtas tūkstančių litų centro veiklai remti. Pagaliau yra ir plėtros, investicijų, turizmo komitetas – jo nuomonės taip pat neprireikė.

Gal todėl ir buvo priimtas drastiškas sprendimas naudingas tik vienam turtingam kauniečiui.

Nemuno sala neturi urbanistinės koncepcijos, o čia jau kalami kuoliukai aikštelėms.

Jau padaryta viena klaida. Projektuojant sporto rūmus neparuošta Nemuno salos vystymo koncepcija. Nesant koncepcijos sraigtasparnių aikštelės „LAIKINUMAS“ patvirtinamas dalinant rekomendacijas urbanistams - ruošiant Nemuno salos plėtros koncepciją derintis prie sporto rūmų ir „LAIKINOS“ aikštelės kuoliukų. Patyrusio miesto urbanisto Sauliaus Lukošiaus siūlymas, kad pirma reikia patvirtinti salos koncepciją, o tik po to svarstyti ar tiks aikštelė sraigtasparniams – praskrido pro daugumos kolegijos narių ausis, deja, ten nenutūpęs. Kurkim pagaliau Nemuno salos išvystymo koncepciją! Kurkim ją tokią, kad ji taptų Kauno miesto veidu, o kauniečiams - poilsio ir širdies atgaivos zona. Sklando mintys gal tiktų saloje įrengti Kongresų rūmus, gal vaikų „Trivoli“ parką, gal atvirą baseiną, gal..... Skelbkim bendrą Lietuvos ir užsienio urbanistų konkursą Nemuno salos vystymo koncepcijai sukurti. Jei koncepcija bus gera, tai ir investicijų nebus sunku pritraukti.

O sraigtasparniui leiskime tūpti ir ant Prisikėlimo bažnyčios bokšto, jei iš to yra nauda bažnyčiai ir kauniečiams.